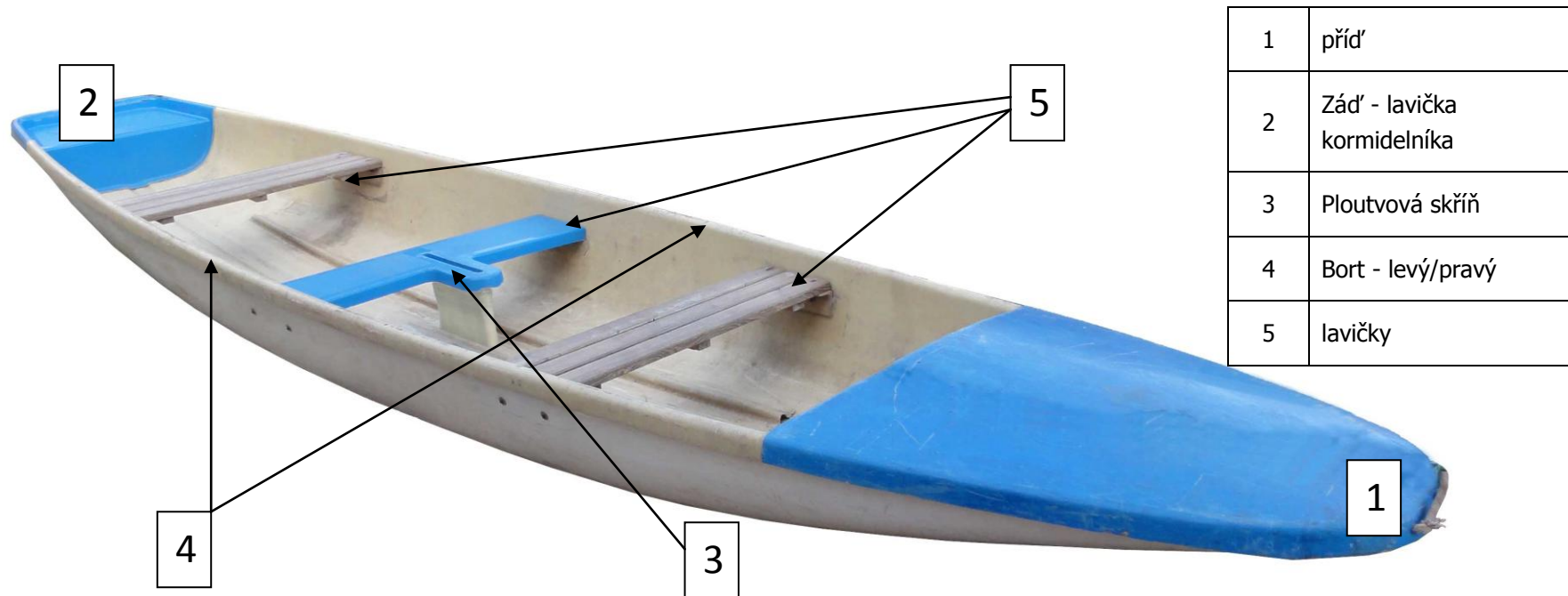


Pramice P550



O P550 mluvíme jako o pramici, řada posádek s ní také tak jezdí. Abychom se vyvarovali poškození a zároveň maximálně využili jejích navigačních vlastností je dobré si uvědomit její vlastnosti. **Na rozdíl od klasické pramice má jolový tvar.** Z toho plyne poněkud menší počáteční stabilita, větší točivost i boční drift.

Kryt přídě není způsobilý k tomu, aby se na něj stoupalo, laminátová skořepina trupu je choulostivá na proražení.

Vlastnosti lodě se blíží vlastnostem kanoe víc, než klasické pramice. Podle toho s ní také zacházíme. Je to zřejmé již při startu a přistávání - vždy **bokem ke břehu** (nenajíždíme přídí do břehu), **háček na straně břehu drží lod'** u svého místa za lub, tedy **ne za lano na přídí** a ne jen levý háček. Při plavbě je velmi účinná řídicí práce háčků.